



Presentazione e modalità di immatricolazione del Corso di Laurea in Ingegneria Civile e Industriale

Corso interclasse: L-7 Ingegneria Civile e L- 9 Ingegneria Industriale



Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale – sede di Latina, Via Andrea Doria 3, LATINA
Segreteria didattica – Tel. 0773.476502 - 3 – 11 Sito web del Consiglio di Area
didattica in Ingegneria Civile e Industriale di Latina https://web.uniroma1.it/cad_ici_It/

Indice

Descrizione del Corso di Laurea	pag. 3
Insegnamenti del Corso di Laurea	pag. 4
Requisiti per l'accesso	pag. 5
Referenti e indirizzi delle Segreterie	pag. 5
Test di accesso	pag. 6
Obblighi formativi aggiuntivi	pag. 6
Modalità di immatricolazione	pag. 7
Iscrizioni Part-time	pag. 7
Erasmus	pag. 8
Studiare in E-learning	pag. 8
Proseguire gli studi presso il Polo di Latina	pag. 8



Edificio di Ingegneria civile e industriale nel Campus universitario del Polo pontino de la Sapienza – Via Andrea Doria 3

Ingegneria civile e industriale è in Via Andrea Doria 3



Indirizzo in Ingegneria civile e ambientale Classe L 7 – Codice corso di laurea 29905
Indirizzo Industriale Classe L – 9 Codice corso di laurea 29906

**Il Corso di Laurea interclasse in INGEGNERIA
CIVILE E INDUSTRIALE (Sede di Latina) – BCIL
Classe L-7 (Ingegneria Civile e Ambientale) Classe
L-9 (Ingegneria Industriale)**

La laurea in Ingegneria Civile e Industriale si distingue nel fornire un'ampia formazione di base e una vasta gamma di strumenti metodologici delle scienze dell'Ingegneria in grado di consentire ai laureati di operare negli ambiti dell'Ingegneria Civile e Industriale.

La laurea si propone di fornire una preparazione universitaria, in grado di:

– curare la gestione e la progettazione razionale ed eco-compatibile delle componenti rinnovabili e non rinnovabili (solide, fluide ed energetiche), sociali e culturali (paesaggio) del territorio per la produzione di risorse, per l'utilizzazione del suolo e sottosuolo, per la tutela e lo sviluppo territoriale.

– curare la progettazione e la gestione razionale degli apparati, dei sistemi e degli impianti industriali oltre a consentire agli allievi di seguire l'innovazione adeguandosi all'evoluzione scientifica e tecnologica degli impianti.

La sede Sapienza a Latina può contare su una comune struttura di raccordo tra le Facoltà anche per la ricerca. Essa è rappresentata dal Centro Ricerche e Servizi per l'Innovazione Tecnologica Sostenibile – CERSITES.

Il CERSITES promuove le attività di ricerca anche attraverso la gestione comune di strumentazioni e/o di laboratori particolarmente complessi e utilizzabili sia dall'utenza interna (Amministrazione, Dipartimenti, Facoltà) sia, eventualmente, dall'utenza esterna.

Tra le attività del Centro rientrano inoltre:

- la gestione di percorsi di Alta formazione
- la promozione e la realizzazione di progetti, con istituzioni italiane e straniere,
- la promozione, l'organizzazione e lo svolgimento di attività didattiche e di ricerca.

Il percorso formativo

Il percorso formativo è basato su un equilibrato compromesso fra l'esigenza di assicurare una robusta preparazione fisico matematica e l'esigenza di coprire i molteplici settori tecnico-scientifici caratterizzanti, comuni alle due classi di laurea Civile e Industriale.

Di conseguenza il percorso formativo prevede corsi di matematica, geometria, fisica e chimica. Seguono materie più specifiche agli ambiti di Ingegneria Civile e Industriale, quali la meccanica dei solidi, l'elettrotecnica, la fisica tecnica, le tecnologie dei processi chimici e la sicurezza.



Cortile interno della Facoltà



Presso la sede di Latina de la Sapienza è attivo il **Centro di Ricerca e Servizi per l'Innovazione Tecnologica Sostenibile - CERSITES** che promuove le attività di ricerca anche attraverso la gestione comune di strumentazioni e/o di laboratori particolarmente complessi e utilizzabili sia dall'utenza interna (Amministrazione, Dipartimenti, Facoltà) sia, eventualmente, dall'utenza esterna. Tra le attività del Centro rientrano inoltre:

- la gestione di percorsi di Alta formazione
- la promozione e la realizzazione di progetti, con istituzioni italiane e straniere,
- la promozione, l'organizzazione e lo svolgimento di attività didattiche e di ricerca.



Aula Seminari della Facoltà

Cosa si studia ad Ingegneria civile e industriale (sede di Latina)

Al primo anno

Analisi matematica I - 9 CFU
Analisi matematica II - 9 CFU
Chimica - 9 CFU
Fisica Generale I - 9 CFU
Geometria - 9 CFU
INDIRIZZO CIVILE-AMBIENTALE
Rappresentazione del territorio e dell'ambiente- 9 CFU
INDIRIZZO INDUSTRIALE
Disegno di macchine - 6 CFU

Al secondo anno

Fisica Generale II - 9 CFU
Probabilità e statistica - 6 CFU
Meccanica razionale - 6 CFU
Combustione e impianti di trattamento degli effluenti - 9 CFU
Fisica Tecnica Ambientale - 9 CFU
Scienza delle costruzioni - 9 CFU
INDIRIZZO CIVILE-AMBIENTALE
Geotecnica - 6 CFU
Meccanica dei fluidi I - 9 CFU
INDIRIZZO INDUSTRIALE
Meccanica applicata alle macchine - 9 CFU
Meccanica dei fluidi I - 6 CFU

Al terzo anno

Sistemi per l'energia e l'ambiente - 6 CFU
Elettrotecnica - 9 CFU
Sicurezza - 9 CFU
INDIRIZZO CIVILE-AMBIENTALE
Pianificazione territoriale e urbanistica - 9 CFU
Ingegneria delle materie prime - 12 CFU
Ingegneria sanitaria ambientale I - 9 CFU
A scelta libera dello studente - 12 CFU
(per un totale di 30 CFU)
INDIRIZZO INDUSTRIALE
Tecnologie meccaniche - 12 CFU
Elementi costruttivi delle macchine - 9 CFU
Metallurgia - 6 CFU
A scelta libera dello studente - 12 CFU
(per un totale di 30 CFU)

Laboratori per Altre Attività Formative

INDIRIZZO CIVILE-AMBIENTALE
Lab. Ecologia - 3 CFU
INDIRIZZO INDUSTRIALE
Meccanica Razionale - 3 CFU

Crediti comuni per entrambi gli indirizzi
Lingua Inglese - 3 CFU
Elaborato per l'esame finale - 3 CFU
TOTALE 180 CFU

CFU = Crediti Formativi Universitari

Alcune info sulla didattica

*E' necessario conseguire un **numero minimo** di crediti per iscriversi all'anno successivo.*

Non c'è obbligo di frequenza.

Le lezioni sono organizzate in semestri: settembre-dicembre e febbraio-maggio.

*Le lezioni iniziano intorno al **20 settembre**.*

*Sono previsti **precorsi** di matematica: sono opzionali e si svolgeranno nel mese di settembre, prima dell'inizio dei corsi.*

*Sono previsti **5 appelli** distribuiti in 3 sessioni: gennaio-febbraio, giugno-luglio e settembre.*

*Non vi sono **propedeuticità** nella formazione triennale.*



Aula 1

Il Museo di Arte e Giacimenti Minerari Maurizio Violo

Nasce nel 1984 da una donazione dell'Associazione Assomarmi di 100 lastre di rocce ornamentali italiane. Una delle finalità del museo è quella di offrire un panorama, il più completo possibile, delle principali varietà merceologiche delle rocce ornamentali italiane. La raccolta di lastre di roccia è stata arricchita di nuovi campioni, tanto che al momento conta circa 150 lastre di rocce ornamentali provenienti da varie regioni d'Italia; il tutto è integrato da materiale fotografico, cartografico ed illustrativo sulle tecniche di coltivazione, cave, serie stratigrafiche ed altro.

Requisiti per l'accesso

Per essere ammessi al corso di Laurea occorre essere in possesso di un diploma di scuola secondaria superiore. E' richiesta altresì capacità logica, una adeguata preparazione nelle scienze matematiche, chimiche e fisiche, nonché una corretta comprensione e perizia nell'impiego della lingua italiana.

Per una proficua partecipazione all'iter formativo è importante che lo studente intenzionato ad iscriversi al Corso di Laurea in Ingegneria Civile e Industriale sia in possesso di:

- una buona capacità di comprensione dei testi scritti e del discorso, nonché di espressione attraverso la scrittura;
 - un'attitudine ad un approccio metodologico;
 - conoscenze scientifiche di base con particolare riferimento agli elementi fondativi della matematica.
- Il non aver acquisito alcune conoscenze scientifiche di base nel corso della carriera scolastica non costituisce di per sé un impedimento all'accesso agli studi di Ingegneria, se lo studente è comunque in possesso di buone capacità di comprensione verbale e di attitudini ad un approccio metodologico.

Vedi test TOLC-I a pagina 6.

Per consentire la verifica dei requisiti di ammissione,

la Facoltà in collaborazione con i docenti delle scuole superiori organizza un percorso di autovalutazione per affrontare la scelta del corso di studio in maniera consapevole. Il percorso è articolato in due momenti: il primo prevede un test di autovalutazione obbligatorio strutturato in domande a risposta multiple, che hanno per oggetto le conoscenze di base della matematica e dell'italiano. Si può svolgere il test nel corso dell'ultimo anno della scuola media superiore, o al momento dell'iscrizione sostenendo una prova di autovalutazione dal mese di settembre. Se nello svolgere il test di autovalutazione lo studente verifica di non avere conoscenze adeguate e vuole migliorare le proprie conoscenze di base della matematica si può richiedere un cd di autoapprendimento (di circa 100 ore di didattica) presso lo sportello SORT.

LE SEGRETERIE DI RIFERIMENTO

SEGRETERIA DIDATTICA FACOLTÀ DI INGEGNERIA - Piano terra Via Andrea Doria, 5

La Segreteria didattica si occupa tra l'altro, della predisposizione del calendario delle lezioni e degli esami, dei programmi dei corsi, illustra l'offerta formativa della Facoltà di Ingegneria civile e industriale – sede di Latina e supporta gli studenti nella presentazione dei Percorsi Formativi.

Per informazioni Dott.ssa Franca RIETI
0773.476511
franca.rieti@uniroma1.it

Personale di Segreteria:
Sig.ra Cinzia PRAINATO 0773.476502
Sig.ra Simonetta GAZZELLONI 0773.476503
Orario di apertura al pubblico
Lunedì, mercoledì e venerdì: ore 10.00 - 12.00
Martedì e giovedì: ore 14.30 – 16.00

Segreteria Studenti Polo pontino

Palazzina dell'Amministrazione – Piano terra
Viale XXIV Maggio, 7

La Segreteria Studenti si occupa della gestione e aggiornamento delle carriere degli studenti, registrazione esami di profitto, tasse universitarie, istruttoria delle pratiche (passaggi, trasferimenti, abbreviazione di corso, congedi, ecc.), archiviazione dei documenti riguardanti gli studenti nei fascicoli personali, rilascio di certificazioni, procedure per il conseguimento della laurea.

Orario di apertura al pubblico

Lunedì – mercoledì - venerdì: ore 8.30 - 12.00
Martedì e giovedì: ore 14,30 - 16.30
Capo Settore Sig. Donato Grande
donato.grande@uniroma1.it

Il test di accesso TOLC I

Si tratta di un test di valutazione (e autovalutazione) puramente orientativo. Il test ha lo scopo di verificare se l'attitudine e le competenze di base dei candidati sono adeguate a intraprendere con successo un corso di studio in Ingegneria.

Il TOLC-I è composto da 40 quesiti suddivisi in 4 sezioni. Le sezioni sono Matematica, Scienze, Logica, Comprensione Verbale.

Al termine del TOLC-I c'è una sezione aggiuntiva per la Prova della Conoscenza della Lingua Inglese.

Il risultato di ogni TOLC-I, ad esclusione della sezione relativa alla Prova della Conoscenza della Lingua Inglese, è determinato dal numero di risposte esatte, sbagliate e non date che determinano un punteggio assoluto, derivante da: 1 punto per ogni risposta corretta; 0 punti per ogni risposta non data; - 0,25 punti per ogni risposta errata.

Per la Prova della Conoscenza della Lingua Inglese non è prevista alcuna penalizzazione per le risposte sbagliate ed il punteggio è determinato dall'assegnazione di 1 punto per le risposte esatte e da 0 punti per le risposte sbagliate o non date. E' possibile effettuare il test in una qualsiasi delle sedi aderenti al TOLC.

Il calendario delle prove previste presso le sedi diverse dalla "Sapienza" è consultabile nel sito www.cisiaonline.it.

Il TOLC può essere ripetuto più volte al fine di ottenere un risultato pari o superiore alla soglia di 12/40 ed evitare l'assegnazione di Obblighi Formativi Aggiuntivi, ma non più di una volta al mese (mese solare).

INFORMAZIONI SULLE PROVE DI ACCESSO

Dall'anno 2015, la Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università di Roma "La Sapienza" utilizza come prova di verifica delle conoscenze i Test On Line per Ingegneria (TOLC-I) erogati dal Consorzio Interuniversitario Sistemi Integrati per l'Accesso (CISIA).

I TOLC-I sono uno strumento di orientamento e di valutazione delle competenze iniziali, erogato su piattaforma informatizzata e gestito direttamente dal CISIA. L'iscrizione al test TOLC-I si effettua esclusivamente con procedura on line sul portale del CISIA, all'indirizzo <http://www.cisiaonline.it> selezionando "Sapienza Università di Roma – Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale" quale sede di sostenimento del test e comporta il versamento di un contributo al CISIA.

Obblighi Formativi Aggiuntivi (OFA)

Gli studenti che non abbiano conseguito nella prova TOLC-I un punteggio maggiore o eguale a 12/40 dovranno assolvere agli obblighi formativi aggiuntivi (OFA) entro l'anno.



Edificio di Ingegneria – Ingresso

Info: Sede di Latina Via Andrea Doria 5, 04100 Latina c/o Segreteria didattica Tel. 0773 476502 - 3 - 11

<https://corsidilaurea.uniroma1.it/it/corso/2019/29905/home>



Primo passo è il collegamento al Corso di studio di Ingegneria civile e industriale

<https://corsidilaurea.uniroma1.it/it/corso/2019/29905/home> dove troviamo tutte le informazioni relative all'accesso che normalmente avviene tramite una prova di verifica delle conoscenze.



Secondo passo Per accedere al corso è necessario sostenere il test on line TOLC-I.

I test on line TOLC-I sono gestiti dal consorzio Cisia (Consorzio interuniversitario sistemi integrati per l'accesso). Le prove si terranno presso le **aule informatiche della sede di Latina**.



Date dei test

Sarà possibile sostenere il test in una delle date indicate sul bando.

Cosa fare

Registrarsi sul portale del Cisia (www.cisiaonline.it) e versare il contributo previsto secondo le indicazioni ed entro le scadenze riportate nel regolamento TOLC-I studenti, selezionando l'Università "La Sapienza" quale sede di sostenimento del test.

Nel periodo indicato nel sito del corso di studio – iscriversi, **registrarsi sul portale informativo della Sapienza Infostud**:

www.uniroma1.it/didattica/sportelli/infostud e versare la quota indicata per il sostenimento del test presso qualsiasi filiale del Gruppo Unicredit sul territorio nazionale, utilizzando il bollettino stampato da Infostud. Sostenere il test secondo le modalità e le scadenze indicate sul portale del Cisia (www.cisiaonline.it)



Terzo e ultimo passo

Entro e non oltre la data di scadenza dell'immatricolazione (indicata dal Manifesto degli studi nei primi giorni di novembre) stampare la prima rata di iscrizione da INFOSTUD e pagarla presso Unicredit con le modalità riportate nel bando.

Indipendentemente dal risultato conseguito lo studente può immatricolarsi ma possono essergli attribuiti Obblighi Formativi Aggiuntivi (OFA) se il punteggio della prova è inferiore a un valore prefissato.

INFORMAZIONI E SIMULAZIONI DEL TEST

Informazioni più dettagliate sulla modalità di svolgimento della prova si trovano sul sito del Cisia alla pagina: <http://www.cisiaonline.it/area-tematica-tolc-ingegneria/la-prova-line/> tramite la quale è possibile inoltre accedere a guide e test di allenamento.

L'iscrizione part-time

Per gli studenti lavoratori o per gli studenti che prevedono un ritmo diverso di studio, ci si può iscrivere come studente part-time sin dall'immatricolazione.

Per tempo parziale o part-time si intende la possibilità data a ciascuno studente che non abbia la piena disponibilità del proprio tempo da dedicare allo studio, di concordare, all'atto dell'immatricolazione o durante gli anni successivi di iscrizione, un percorso formativo con un numero di crediti variabile fra **18 e 45** crediti invece dei **60** crediti/anno previsti normalmente, onde evitare di andare fuori corso. Possono fruire dell'istituto del part-time coloro che si immatricolano, o che si iscrivono ad anni successivi al primo, o che provengono da altri Atenei.

Per ulteriori informazioni puoi visitare il sito: <http://uniroma1.it/didattica/regolamenti/part-time>

Studiare all'estero in Erasmus+

Erasmus+ offre agli studenti la possibilità di studiare e/o ricevere una formazione presso una Università europea partecipante al Programma, fino a 12 mesi nell'ambito di ogni ciclo di studio (laurea, laurea magistrale e dottorato di ricerca/scuole di specializzazione).

I dettagli sui requisiti per fruire di una mobilità Erasmus+ sono indicati nei bandi pubblicati sul sito Erasmus, link studenti di uniroma1.it.

Presso l'edificio che ospita la Facoltà di Economia ha sede l'Ufficio Erasmus del polo di Latina che gestisce gli accordi inter istituzionali per la mobilità studentesca Erasmus delle Facoltà della Sapienza attive presso la sede di Latina: Facoltà di Economia, Ingegneria Civile e Industriale, Ingegneria I3S, con le Università Europee.



L'Ufficio ERASMUS si trova al 1° piano della Palazzina Ce.R.S.I.Te.S. stanza 112 Tel. 0773.476807

Orario di ricevimento: martedì 14.30 – 16.30 giovedì 9.30 – 12.30

e-mail erasmus.pololatina@uniroma1.it franca.rieti@uniroma1.it

Studiare in E-learning

Tutti gli studenti iscritti a la Sapienza possono accedere alla piattaforma di e-learning² attraverso il collegamento pubblicato sulla sezione web Studenti di uniroma1.it.

Per accedere al sito di e-learning² de la Sapienza è necessario inserire le credenziali di Infostud, mentre ci possono essere delle limitazioni per accedere ai corsi implementati dai singoli Docenti per le loro materie.

Proseguire gli studi presso la sede di Latina

Dopo aver conseguito la laurea in Ingegneria civile e industriale, si può proseguire iscrivendosi, sempre a Latina, alle **Lauree magistrali**.

Laurea magistrale in Ingegneria dell'Ambiente per lo Sviluppo Sostenibile (MATL)

è stata progettata al fine di completare il percorso di studio nell'area civile-ambientale attraverso lo sviluppo di percorsi didattici orientati alle scienze ed alle tecnologie della sostenibilità.

Il percorso formativo prevede un curriculum basato sui seguenti ambiti: Scienze della Terra, negli ambiti disciplinari della valutazione delle risorse ambientali e del sottosuolo e della geomatica; Ingegneria delle materie prime, nell'ambito del Recupero e riciclo delle materie prime primarie e secondarie; Meccanica dei fluidi, negli ambiti disciplinari propri dello studio dei sistemi naturali ed artificiali; Geotecnica e l'ingegneria degli scavi, per la modellazione fisico-meccanica delle terre e delle rocce; Idrocarburi e fluidi del sottosuolo, per lo studio dei fluidi nel sottosuolo (acqua, idrocarburi, fluidi geotermici); Pianificazione del territorio, nell'ambito delle Teorie e tecniche della pianificazione territoriale ed urbanistica.

Da ultimo, l'offerta è completata dall'ambito disciplinare dell'ingegneria dei sistemi per l'energia e l'ambiente per l'esame dei sistemi di conversione dell'energia e del loro impatto ambientale.

Laurea magistrale in Ingegneria Meccanica

La Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica è stata progettata quale ideale completamento del percorso triennale nell'area industriale-meccanica.

I laureati magistrali in Ingegneria Meccanica saranno in possesso di conoscenze scientifiche ed ingegneristiche idonee a svolgere attività di elevato valore in ambito sia di ricerca che professionale, in aree quali la progettazione avanzata, la produzione, la gestione e l'organizzazione di processi e strutture.

In particolare i laureati magistrali in Ingegneria Meccanica saranno idonei ad operare soprattutto nei settori della progettazione evoluta di componenti, macchine, tecnologie e impianti, nella gestione della produzione, nella gestione e manutenzione degli impianti, nonché nel controllo e nella gestione della qualità e della sicurezza.

Obiettivo sarà la costruzione di competenze professionali rivolta alla soluzione di problemi ingegneristici complessi, alla progettazione evoluta di componenti, macchine, tecnologie, strutture e sistemi meccanici, alla progettazione e gestione di complesse attività produttive industriali e dei relativi processi e impianti. Gli sbocchi professionali per i laureati magistrali in Ingegneria Meccanica coprono i settori:

- della progettazione di componenti e sistemi meccanici;
- della progettazione energetica, nel settore degli impianti energetici e dei loro componenti;
- della gestione e della produzione industriale.